

CO2-udledning fra stiftsadministrationens transport

Som aftalt i stiftsadministrationernes fælles transportpolitik, vedtaget af biskopperne i oktober 2024, har Lolland-Falsters Stift opgjort, hvor stor en CO2-udledning der har været fra stiftsadministrationens transport i 2024. Resultatet er 43,90 ton CO2.

Udledningen stammer primært fra indenrigsfly, offentlig transport og kørsel i egen bil. Det samlede resultat ses skematisk her:

Transportform	Beløb inkl. moms (kr.)	Udledt CO2 (ton)	Klimabidrag (kr.)
Færge	2.652,52	1,00	314,06
Indenrigsfly	106.486,63	20,84	6512,46
Offentlig transport (Bus, Metro, Tog)	99.507,18	8,12	2535,94
Offentlig transport (Bus, Metro, Tog)		0,00	0,00
Taxa	22.609,25	0,16	50,87
Udenrigsfly	18.258,00	3,57	1116,61
Uspecificeret		0,00	0,00
vælg transportform		0,00	0,00
Antal kørte kilometer (km)			
Kørsel i egen bil	50.401,00	10,20	3187,71
Total		43,90	13717,65

Regnearket er udviklet af Folkekirkens Grønne Omstilling til intern brug. Alle emmisionfaktorer er indhentet fra Erhvervstyrelsens værktøj - Klimakompasset. De udvalgte emmisionsfaktorer og antagelser findes i arket "Emmisionsfaktorer". Man kan læse mere om muligheder og begrænsninger for brug af klimakompasset på klimakompasset.dk



Stiftsadministrationen har fokus på at nedbringe CO2-udledningen fra transport, og vil følge udviklingen med en ny opgørelse fra transporten i 2025.